

RÈGLES SPÉCIFIQUES

COURSE DE CÔTE VHC

Une course de côte VHC reprend l'ensemble du règlement standard des courses de côte, tant en réglementation générale qu'en règlement particulier (seule la réglementation technique diffère).
Une course de côte VHC est inscrite au calendrier International, National ou Régional de la FFSA.

Il peut y avoir une compétition VHC en doublure d'une course de côte régionale sous les conditions suivantes :

- respecter la réglementation technique.
- établir un règlement particulier en conformité avec le règlement particulier courses de côte VHC.

RÈGLEMENT

Tout organisateur doit, utiliser pour le règlement particulier de sa compétition FFSA le règlement particulier type tel qu'existant dans le livret VHC de la réglementation de l'année en cours.

DROITS D'ENGAGEMENT

Pour toutes les compétitions, le montant des droits d'engagement est plafonné à 210 €.

CONCURRENTS ET PILOTES

Le nombre maximum de voitures admises dans les Courses de Côte VHC doublées d'une compétition de régularité ne pourra excéder 150 pour les deux plateaux confondus.

RÈGLEMENTATION TECHNIQUE

La réglementation technique est contenue dans l'annexe K du code sportif de la FIA
L'annexe "K" complète (voitures éligibles, préparation, sécurité, publicité) particulière aux Véhicules Historiques de Compétition est également disponible sur simple demande à la FFSA, et sur le site www.ffsa.org.

Informations complémentaires

Pneumatiques réglementation générale courses de côte annexe K, et pneumatiques rallyes de l'annexe K autorisés. Les voitures à partir de la période G2 peuvent utiliser des pneus slicks.

Roues de secours : peuvent être ôtées avec respect du poids minimum.

Bruit : il est obligatoire de respecter les limitations réglementaires imposées.

Le Passeport Technique Historique (PTH/PTN) est obligatoire pour prendre part à une compétition en VHC.

En cas de modification de tout ordre, sa mise à jour par la FFSA est impérative, toute voiture devant être strictement conforme à son PTH/PTN.

La FFSA reste propriétaire du PTH/PTN.

Les PTH/PTN doivent être signés par les concurrents.
 Tout changement de propriétaire doit être indiqué.
 Pour les licenciés FFSA, le passeport technique fédéral est obligatoire pour toute voiture.

Définitions des périodes de l'Annexe K

| | |
|--------------------------|---|
| Période C | 1919 à 1930 |
| Période D | 1931 à 1946 |
| Période E | 1947 à 1961 (1960 pour monoplaces et biplaces de course) |
| Période F | 1962 à 1965 (départ en 1961 pour monoplaces et biplaces de course et fin en 1966 pour la F2) |
| Période GR | 1966 (1964 pour les F3) à 1972 pour monoplaces et biplaces de course |
| Période G 1 | 1966 à 1969 Tourismes et Grand Tourisme |
| Période G 2 | 1970 à 1971 Tourismes et Grand Tourisme |
| Période HR | 1972 à 1976 pour monoplaces et biplaces de course |
| Période H 1 | 1972 à 1975 Tourismes et Grand Tourisme |
| Période H 2 | 1976 (Tourismes et Grand Tourisme) |
| Période I R | 1977 à 1982 pour monoplaces et biplaces de course |
| <u>Période JR</u> | 1983 à 1985 pour les Formules Ford |
| Période I | 1977 à 1981 Tourisme et Grand Tourisme |
| Période J1 | 1982 à 1985 Groupes N A B |

CONDITION D'ADMISSION DES VOITURES

Sont admises toutes les voitures homologuées FIA/FFSA dans les périodes, groupes et classes ci-dessous définis :
 C, D, E, F, GR, G1, G2, HR, H1, H2, I, I R, J1.

Ces voitures sont répertoriées par GROUPE.

- GROUPE 1 - T - Tourisme
- GROUPE 2 - TC - Tourisme de Compétition
- GROUPE 3 - GT - Grand Tourisme de série
- GROUPE 4 - GTS - Grand Tourisme de Compétition
- GROUPE 5 - GTP/HST/TSRC
- GROUPE 6/7 COURSE BIPLACE
- GROUPE 8/9 COURSE MONOPLACE
- GROUPE N Voiture de Production
- GROUPE A Tourisme
- GROUPE B Grand Tourisme sauf les 7 voitures déclarées illégales, voir les articles 7/4/1 de l'annexe K 2015

Les voitures admises sont réparties et regroupées comme suit :

| ANNEES (1919 – 1969) | | | | | |
|--|----|-----------------------|---|----|-----------------------|
| Classes commençant par A | | | | | |
| GROUPE 1 : (Tourisme de série) 1919/1969 | | | GROUPE 2 : (Tourisme de Compétition) 1919/1968 | | |
| Tourisme de série 19/69 | A1 | jusqu'à 850 cm3 | Tourisme de compétition 19/69 | A1 | jusqu'à 850 cm3 |
| Tourisme de série 19/69 | A2 | jusqu'à 1150 cm3 | Tourisme de compétition 19/69 | A2 | jusqu'à 1150 cm3 |
| Tourisme de série 19/69 | A3 | jusqu'à 1300 cm3 | Tourisme de compétition 19/69 | A3 | jusqu'à 1300 cm3 |
| Tourisme de série 19/69 | A4 | jusqu'à 1600 cm3 | Tourisme de compétition 19/69 | A4 | jusqu'à 1600 cm3 |
| Tourisme de série 19/69 | A5 | jusqu'à 2000 cm3 | Tourisme de compétition 19/69 | A5 | jusqu'à 2000 cm3 |
| Tourisme de série 19/69 | A6 | au-dessus de 2000 cm3 | Tourisme de compétition 19/69 | A6 | au-dessus de 2000 cm3 |
| GROUPE 3 : (Grand tourisme) 1919/1969 | | | GROUPE 4 : (Grand tourisme de Compétition) 1919/1968 | | |
| Grand tourisme 19/69 | A1 | jusqu'à 850 cm3 | Grand tourisme de compétition 19/69 | A1 | jusqu'à 850 cm3 |
| Grand tourisme 19/69 | A2 | jusqu'à 1150 cm3 | Grand tourisme de compétition 19/69 | A2 | jusqu'à 1150 cm3 |
| Grand tourisme 19/69 | A3 | jusqu'à 1300 cm3 | Grand tourisme de compétition 19/69 | A3 | jusqu'à 1300 cm3 |
| Grand tourisme 19/69 | A4 | jusqu'à 1600 cm3 | Grand tourisme de compétition 19/69 | A4 | jusqu'à 1600 cm3 |
| Grand tourisme 19/69 | A5 | jusqu'à 2000 cm3 | Grand tourisme de compétition 19/69 | A5 | jusqu'à 2000 cm3 |
| Grand tourisme 19/69 | A6 | au-dessus de 2000 cm3 | Grand tourisme de compétition 19/69 | A6 | au-dessus de 2000 cm3 |
| GROUPE 5 : (Tourisme et Grand Tourisme Prototype) 1919/1969 | | | | | |
| Tourisme et Grand tourisme prototype 19/69 | A3 | jusqu'à 1300 cm3 | | | |
| Tourisme et Grand tourisme prototype 19/69 | A5 | jusqu'à 2000 cm3 | | | |
| Tourisme et Grand tourisme prototype 19/69 | A6 | au-dessus de 2000 cm3 | | | |
| ANNEES (1970-1975) | | | | | |
| Classes commençant par B | | | | | |
| GROUPE 1 : (Tourisme de série) 1970/1975 | | | GROUPE 2 : (Tourisme de Compétition) 1970/1975 | | |
| Tourisme de série 70/75 | B2 | jusqu'à 1150 cm3 | Tourisme de compétition 70/75 | B2 | jusqu'à 1150 cm3 |
| Tourisme de série 70/75 | B3 | jusqu'à 1300 cm3 | Tourisme de compétition 70/75 | B3 | jusqu'à 1300 cm3 |
| Tourisme de série 70/75 | B4 | jusqu'à 1600 cm3 | Tourisme de compétition 70/75 | B4 | jusqu'à 1600 cm3 |
| Tourisme de série 70/75 | B5 | jusqu'à 2000 cm3 | Tourisme de compétition 70/75 | B5 | jusqu'à 2000 cm3 |
| Tourisme de série 70/75 | B7 | jusqu'à 2500 cm3 | Tourisme de compétition 70/75 | B7 | jusqu'à 2500 cm3 |
| Tourisme de série 70/75 | B8 | au-dessus de 2500 cm3 | Tourisme de compétition 70/75 | B8 | au-dessus de 2500 cm3 |
| GROUPE 3 : (Grand tourisme) 1970/1975 | | | GROUPE 4 : (Grand tourisme de Compétition) 1970/1975 | | |
| Grand tourisme 70/75 | B2 | jusqu'à 1150 cm3 | Grand tourisme de compétition 70/75 | B2 | jusqu'à 1150 cm3 |
| Grand tourisme 70/75 | B3 | jusqu'à 1300 cm3 | Grand tourisme de compétition 70/75 | B3 | jusqu'à 1300 cm3 |
| Grand tourisme 70/75 | B4 | jusqu'à 1600 cm3 | Grand tourisme de compétition 70/75 | B4 | jusqu'à 1600 cm3 |
| Grand tourisme 70/75 | B5 | jusqu'à 2000 cm3 | Grand tourisme de compétition 70/75 | B5 | jusqu'à 2000 cm3 |
| Grand tourisme 70/75 | B7 | jusqu'à 2500 cm3 | Grand tourisme de compétition 70/75 | B7 | jusqu'à 2500 cm3 |
| Grand tourisme 70/75 | B8 | au-dessus de 2500 cm3 | Grand tourisme de compétition 70/75 | B8 | au-dessus de 2500 cm3 |

| GROUPE 5 : (Tourisme et Grand Tourisme Prototype) 1970/1975 | | | |
|--|----|---|------------------------------|
| Tourisme et Grand tourisme prototype 70/75 | B3 | jusqu'à | 1300 cm3 |
| Tourisme et Grand tourisme prototype 70/75 | B5 | jusqu'à | 2000 cm3 |
| Tourisme et Grand tourisme prototype 70/75 | B6 | au-dessus de | 2000 cm3 |
| ANNEES (1976 – 1981) | | | |
| Classes commençant par C | | | |
| GROUPE 1 : (Tourisme de série) 1976/1981 | | GROUPE 2 : (Tourisme de Compétition) 1976/1981 | |
| Tourisme de série 1976/1981 | C3 | jusqu'à | 1300 cm3 |
| Tourisme de série 1976/1981 | C4 | jusqu'à | 1600 cm3 |
| Tourisme de série 1976/1981 | C5 | jusqu'à | 2000 cm3 |
| Tourisme de série 1976/1981 | C7 | jusqu'à | 2500 cm3 |
| Tourisme de série 1976/1981 | C8 | au-dessus de | 2500 cm3 |
| Tourisme de compétition 1976/81 | C3 | jusqu'à | 1300 cm3 |
| Tourisme de compétition 1976/81 | C4 | jusqu'à | 1600 cm3 |
| Tourisme de compétition 1976/81 | C5 | jusqu'à | 2000 cm3 |
| Tourisme de compétition 1976/81 | C7 | jusqu'à | 2500 cm3 |
| Tourisme de compétition 1976/81 | C8 | au-dessus de | 2500 cm3 |
| GROUPE 3 : (Grand tourisme) 1976/1981 | | GROUPE 4 : (Grand tourisme de Compétition) 1976/1981 | |
| Grand tourisme 1976/1981 | C3 | jusqu'à | 1300 cm3 |
| Grand tourisme 1976/1981 | C4 | jusqu'à | 1600 cm3 |
| Grand tourisme 1976/1981 | C5 | jusqu'à | 2000 cm3 |
| Grand tourisme 1976/1981 | C7 | jusqu'à | 2500 cm3 |
| Grand tourisme 1976/1981 | C8 | au-dessus de | 2500 cm3 |
| Grand Tourisme de compétition 1976/1981 | C3 | jusqu'à | 1300 cm3 |
| Grand Tourisme de compétition 1976/1981 | C4 | jusqu'à | 1600 cm3 |
| Grand Tourisme de compétition 1976/1981 | C5 | jusqu'à | 2000 cm3 |
| Grand Tourisme de compétition 1976/1981 | C7 | jusqu'à | 2500 cm3 |
| Grand Tourisme de compétition 1976/1981 | C8 | au-dessus de | 2500 cm3 |
| GROUPE 5 : (Tourisme et Grand Tourisme Prototype) 1976/1981 | | | |
| Tourisme et Grand tourisme prototype 1976/1981 | C3 | jusqu'à | 1300 cm3 |
| Tourisme et Grand tourisme prototype 1976/1981 | C5 | jusqu'à | 2000 cm3 |
| Tourisme et Grand tourisme prototype 1976/1981 | C6 | au-dessus de | 2000 cm3 |
| GROUPE 6/7 : (Course Biplace) | | GROUPE 8/9 : (Course Monoplace) | |
| Course Biplace 1919/1960 | 0 | pas de limite de cylindrée | 0 pas de limite de cylindrée |
| Course Biplace 1961/1969 | A3 | jusqu'à | 1300 cm3 |
| Course Biplace 1961/1969 | A4 | jusqu'à | 1600 cm3 |
| Course Biplace 1961/1969 | A5 | jusqu'à | 2000 cm3 |
| Course Biplace 1961/1969 | A6 | au-dessus de | 2000 cm3 |
| Course Biplace 1970/1976 | B3 | jusqu'à | 1300 cm3 |
| Course Biplace 1970/1976 | B4 | jusqu'à | 1600 cm3 |
| Course Biplace 1970/1976 | B5 | jusqu'à | 2000 cm3 |
| Course Biplace 1970/1976 | B6 | au-dessus de | 2000 cm3 |
| Course Biplace 1977/1982 | C3 | jusqu'à | 1300 cm3 |
| Course Biplace 1977/1982 | C4 | jusqu'à | 1600 cm3 |
| Course Biplace 1977/1982 | C5 | jusqu'à | 2000 cm3 |
| Course Biplace 1977/1982 | C6 | au-dessus de | 2000 cm3 |
| Monoplace 1919/1960 | 0 | pas de limite de cylindrée | 0 pas de limite de cylindrée |
| Monoplace 1961/1969 | A3 | jusqu'à | 1300 cm3 |
| Monoplace 1961/1969 | A4 | jusqu'à | 1600 cm3 |
| Monoplace 1961/1969 | A5 | jusqu'à | 2000 cm3 |
| Monoplace 1961/1969 | A6 | au-dessus de | 2000 cm3 |
| Monoplace 1970/1976 | B3 | jusqu'à | 1300 cm3 |
| Monoplace 1970/1976 | B4 | jusqu'à | 1600 cm3 |
| Monoplace 1970/1976 | B5 | jusqu'à | 2000 cm3 |
| Monoplace 1970/1976 | B6 | au-dessus de | 2000 cm3 |
| Monoplace 1977/1982 | C3 | jusqu'à | 1300 cm3 |
| Monoplace 1977/1982 | C4 | jusqu'à | 1600 cm3 |
| Monoplace 1977/1982 | C5 | jusqu'à | 2000 cm3 |
| Monoplace 1977/1982 | C6 | au-dessus de | 2000 cm3 |
| Monoplaces (1985) | | | |
| Formule Ford 1985 | D9 | jusqu'à | 2000 cm3 |

| ANNEES (1982 – 1985) | | | | | | | | | |
|---|-----------|-----|--------------|--|----------|-----------|----|--------------|----------|
| Classes commençant par D | | | | | | | | | |
| GROUPE N : Voiture de production) 1982/1985 | | | | GROUPE A : (Tourisme) 1982/1985 | | | | | |
| Tourisme de Production | 1982/1985 | D3 | jusqu'à | 1300 cm3 | Tourisme | 1982/1985 | D3 | jusqu'à | 1300 cm3 |
| Tourisme de Production | 1982/1985 | D4 | jusqu'à | 1600 cm3 | Tourisme | 1982/1985 | D4 | jusqu'à | 1600 cm3 |
| Tourisme de Production | 1982/1985 | D5 | jusqu'à | 2000 cm3 | Tourisme | 1982/1985 | D5 | jusqu'à | 2000 cm3 |
| Tourisme de Production | 1982/1985 | D7 | jusqu'à | 2500 cm3 | Tourisme | 1982/1985 | D7 | jusqu'à | 2500 cm3 |
| Tourisme de Production | 1982/1985 | D8 | au-dessus de | 2500 cm3 | Tourisme | 1982/1985 | D8 | au-dessus de | 2500 cm3 |
| ANNEES (1982 – 1985) | | | | | | | | | |
| Classes commençant par GB | | | | | | | | | |
| GROUPE B : Grand Tourisme | | | | | | | | | |
| <i>Sauf liste des voitures interdites voir article 7/4/1 de l'annexe K 2015</i> | | | | | | | | | |
| Grand tourisme B | | GB3 | jusqu'à | 1300 cm3 | | | | | |
| Grand tourisme B | | GB6 | jusqu'à | 2000 cm3 | | | | | |
| Grand tourisme B | | GB8 | au-dessus de | 2500 cm3 | | | | | |

Un classement hors Championnat sera établi pour les groupes A – N – B (période J2) et C – D – E (période JR) + Classic de compétition selon la réglementation.

Groupe Classic de Compétition construites avant 1986

Sont admises à participer aux compétitions, dans un classement séparé, mais ne marquent pas de points pour le Championnat de France de la Montagne VHC.